

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ТРАНСИНЖКОМ»

(ООО «ТрансИнжКом»)

Описание функциональных характеристик

«Система радиопозиционирования BRIO RTS»

Функциональные характеристики Системы

В таблице ниже приведены задачи, решаемые Системой и соответствующий функционал, обеспечивающий решение этих задач.

Задача	Функционал
Мониторинг перемещения персонала, электрокаров и мостовых кранов на контролируемой территории в реальном времени	<ul style="list-style-type: none">▪ Получение информации о позиции контролируемого объекта 1 раз в секунду с точностью по СКО 0,5 метров с задержкой не более 3 секунд на территории основной зоны, в том числе по высоте.▪ Получение информации о входе и выходе контролируемого объекта в дополнительные зоны с задержкой не более 3 секунд (функционал «Чекпоинт»)▪ Предоставление доступа к функционалу системы через web-интерфейс (личный кабинет администратора/оператора Системы)▪ Определение состояния покоя/падения сотрудника и информирование оператора▪ Звуковое, сигнальное и визуальное оповещение водителя на электрокаре о риске столкновения (Функционал "Антинаезд")▪ Контроль допуска персонала в определенные зоны
Прямая и обратная сигнальная связь с персоналом и диспетчером	<ul style="list-style-type: none">▪ Отправка сигнала на носимую метку через Систему▪ Оповещение пользователя через метку о завершении или начале определенных событий. Например, завершение обеденного времени или завершение/начале смены, завершение времени определенного производственного процесса.▪ Обратная сигнальная связь от пользователя через кнопку на носимой метке. Возможность подать экстренный сигнал (SOS)▪ Выдача носимых меток рабочим с автоматической записью в электронном журнале учета▪ Оповещение пользователя о нахождении в опасной зоне (модуль "Опасная зона") с помощью свето- звуко- вибро- сигнала

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Оповещение диспетчера о нахождении пользователя в опасной зоне ▪ Оповещение персонала и оператора о нахождении в динамически опасной зоне (при перемещении груза мостовыми кранами) ▪ Экстренная остановка опасного оборудования при обнаружении объекта контроля в опасной зоне
Хранение и воспроизведение данных о перемещении персонала, электрокаров, мостовых кранов (треков)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Хранение архива перемещений ▪ Воспроизведение сохраненных перемещений за произвольный период времени
Предоставление отчетов о контролируемых объектах (рабочие, электрокары, мостовые краны)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Отчет в виде «Тепловой карты» ▪ Отчет в виде «Диаграммы спагетти». ▪ Другие отчеты
Упорядоченное хранение и выдача носимых меток персоналу	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Станция беспроводной зарядки "Ключница" ▪ Интеграция с СКУД.